



Allgemeiner Hinweis zum Zellentausch

Können alle Akkus aufgearbeitet werden?

Alle modernen Akkus auf Lithium-Ionen Basis (LiMN, Li-Polymer, ...) können aufgearbeitet werden. Vergleichsweise einfache Lithium-Polymer Akkus werden auf die modernere Rundzellentechnologie umgerüstet. Die Rundzellen sind bei gleicher Leistung etwa doppelt so haltbar und deutlich sicherer. Lithium-Eisen-Phosphat (LiFePo) Zellen können nach Absprache für viele Modelle ebenfalls getauscht werden.

Wann sollte ich meine Zellen tauschen lassen?

Diese häufig gestellte Frage lässt sich nur schwer beantworten. Bei einem Funktionsverlust des Akkus (z.B. Abfall der Unterstützung am Berg) sollten die Zellen sofort getauscht werden. Ein Austausch auf Grund geringer Reichweite sollte nach ihrem persönlichen Empfinden entschieden werden – nur Sie wissen wann die Reichweite für ihre Fahrten nicht mehr ausreichend ist.

Wie funktioniert ein Zellentausch?

Ein Zellpaket besteht aus einer bestimmten Reihenfolge aus parallel und in Reihe verschweißten Zellen. Durchschnittlich besteht ein Zellpaket bei einem Pedelec-Akku aus etwa 30 bis 60 Zellen. Bei einem Zellentausch bleibt ihre Elektronik und Gehäuse bestehen. Jedes Zellpaket muss exakt für ihren Akku gefertigt werden und macht die Reparatur verhältnismäßig teuer. Bei einigen Akkus muss nachträglich der Akku auf die neue Kapazität kalibriert werden.

Kapazitätserhöhung – wie ist das möglich?

Jedes Jahr werden neue leistungsstärkere Akkuzellen entwickelt. Vor etwa 6 Jahren hatten die meisten Einzelzellen eine Kapazität von etwa 2000mAh bis 2200mAh. Mit der Samsung SDI INR18650-35E führen wir die aktuell leistungsstärkste Zelle mit etwa 3500mAh. Bei gleicher Anzahl an Zellen steigt somit die Gesamtkapazität um bis zu 70 Prozent. Manchmal kann auch die Anzahl der Zellen in einem Akku erhöht werden.

Kapazitätserhöhung – muss ich etwas beachten?

Der Akku eines Pedelecs ist wie der Tank bei einem Auto. Nach einer Kapazitätserhöhung erhöht sich die Reichweite des Pedelecs, sie können aber nicht schneller fahren. Das bedeutet, dass sowohl Motor als auch Netzteil ohne Einschränkungen weiter genutzt werden können. Einzig die Ladezeit erhöht sich je nach Kapazitätserhöhung.

Sitz der Gesellschaft:

Liofit GmbH
Nordstraße 57
01917 Kamenz

Kontakt:

Tel.: +49 (3578) 7883924
info@liofit.com
www.liofit.com

Bankverbindung:

Ostsächsische Sparkasse Dresden
IBAN: DE82 8505 0300 0221 0290 36
BIC: OSDDDE81XXX

Steuernummer: 213/113/03365

UStID: DE 279974804

Amtsgericht: Dresden

Handelsregister: HRB 30601

Geschäftsführung: Dr. Ralf Günther