



Allgemeine Informationen:

Moderne eBike und Pedelec Akkus besitzen fast ausschließlich Zellpakete aus speziell verschweißten Lithium-Ionen-Zellen der Bauform 18650. Auch ältere Akkus oder günstige Akkus aus Discounterrädern (z.B. Prophete) können auf die moderne Technologie aufgerüstet werden. Die neuen Zellen haben eine sehr hohe Energiedichte bei gleichzeitig geringem Gewicht.

Billige Zellen werden bei Belastung sehr heiß - und verschleißten damit deutlich schneller als vergleichsweise hochwertige Markenzellen. Wir verwenden nur die modernsten für den eMobilitätsbereich geeigneten Zellen.

Aktuell nutzen wir zwei verschiedene Zellen für die Herstellung aller Akkus (außer Sonderformen).

Leistungsdaten:



Bezeichnung
Nennkapazität
Entladestrom (konstant)
Ladestrom (konstant)
Anwendungsbereich
Cycle-Life*

Panasonic NCR18650PF
2900mAh
10A
2A
-10°C – 60°C
500 Vollladezyklen
(entspricht 1450Ah)

Leistungsstärkste verfügbare Zelle!

Samsung SDI INR18650-35E
3500mAh
8A
2A
-10°C – 60°C
400 Vollladezyklen
(entspricht 1400Ah)

Bewertung:

Leistungsdichte



Haltbarkeit



Preis



*Cycle-Life = beschreibt die Ladezyklen oder die genutzte Ladung nachdem die Zellen noch mindestens 80% der Originalkapazität besitzen, bei 4A Entladung, unter 2A Ladestrom und Raumtemperatur

Sitz der Gesellschaft:
Liofit GmbH
Nordstraße 57
01917 Kamenz

Kontakt:
Tel.: +49 (3578) 7883924
info@liofit.com
www.liofit.com

Bankverbindung:
Ostsächsische Sparkasse Dresden
IBAN: DE82 8505 0300 0221 0290 36
BIC: OSDDDE81XXX

Steuernummer: 213/113/03365
UStID: DE 279974804
Amtsgericht: Dresden
Handelsregister: HRB 30601
Geschäftsführung: Dr. Ralf Günther