

09. Dezember 2025 von Sylvia Winder

## Besuch des ZIV bei Liofit: Wertvoller Austausch zur neuen EU-Batterieverordnung



Die Umsetzung der neuen EU-Batterieverordnung rückt immer näher – und mit ihr das *Recht auf Reparatur*, das künftig eine zentrale Rolle in der Fahrrad- und E-Bike-Branche spielen wird. Viele Hersteller stehen aktuell vor der Frage, wie sich die neuen Anforderungen eindeutig, sicher und wirtschaftlich umsetzen lassen.

Umso mehr freuen wir uns, dass der Zweirad-Industrie-Verband (ZIV) uns in Kamenz besucht hat, um gemeinsam über Chancen, Herausforderungen und konkrete Lösungswege zu sprechen.

### Fokus: EU-Batterieverordnung und Recht auf Reparatur

Im Mittelpunkt des Austauschs standen die neuen gesetzlichen Vorgaben, die ab 2027 gelten werden. Für viele Unternehmen der Branche – darunter Bosch, Shimano, Brose, Sachs und weitere im ZIV vertretene Unternehmen – bedeutet das vor allem eines: Umdenken.

Denn Reparaturfähigkeit und sichere Prozesse werden künftig verbindlich vorgeschrieben und entscheiden darüber, wie nachhaltig und kundenfreundlich die E-Bike-Mobilität der Zukunft sein kann.



### Unsere Lösungen für eine reparaturfreundliche Zukunft



Als eines der führenden Reparaturunternehmen für E-Bike-Akkus in Europa konnten wir dem ZIV zeigen, welche Lösungen bereits heute bei Liofit erfolgreich im Einsatz sind:

**ADR-konforme Abholung & Rückversand:** sicher, normgerecht und bereits für ganz Deutschland und einige europäische Länder wie z.B. Niederlande, Österreich, Polen, verfügbar (Stand 12/2025)

**Reparaturen mit Original-Ersatzteilen:** höchste Qualität und vollständige Funktions-  
sicherheit wird gewährleistet

**Mindestens 12 Monate Garantie:** Transparenz und Vertrauen für Kunden und Partner mit maximaler Sicherheit durch unser Garantieversprechen

Diese Einblicke waren eine wertvolle Grundlage für die gemeinsame Diskussion über zukünftige Standards und Zertifizierungen, die durch die Verordnung gefordert werden.

Wir machen **E-BIKE AKKUS** wieder *fit*!

## Dialog auf Augenhöhe – ein wichtiges Signal

Besonders positiv empfanden wir, dass im Verband nicht über, sondern mit Reparaturdienstleistern gesprochen wird. Die Perspektive der Reparateure ist entscheidend, wenn es um realistische, sichere und nachhaltige Vorgaben geht.

Der offene Austausch zeigte deutlich: Die Branche ist bereit, neue Wege zu gehen – und Reparatur wird darin eine tragende Rolle spielen.



## Blick nach vorn: Wir sind bereit für 2027

Die Gespräche haben bestätigt, dass Liofit mit seinen Prozessen, Qualitätsstandards und Reparaturlösungen bereits heute sehr gut auf die kommenden Anforderungen vorbereitet ist. Gleichzeitig konnten wir wichtige Impulse und Fragen für den weiteren Branchen-Dialog mitgeben.

Wir freuen uns darauf, künftig noch mehr Herstellern, Verbänden und Geschäftskunden Einblicke in unsere Arbeit zu geben und gemeinsam an einer nachhaltigen E-Bike-Zukunft zu arbeiten.